

## Изменения в системе CREDO ДОРОГИ версии 1.5

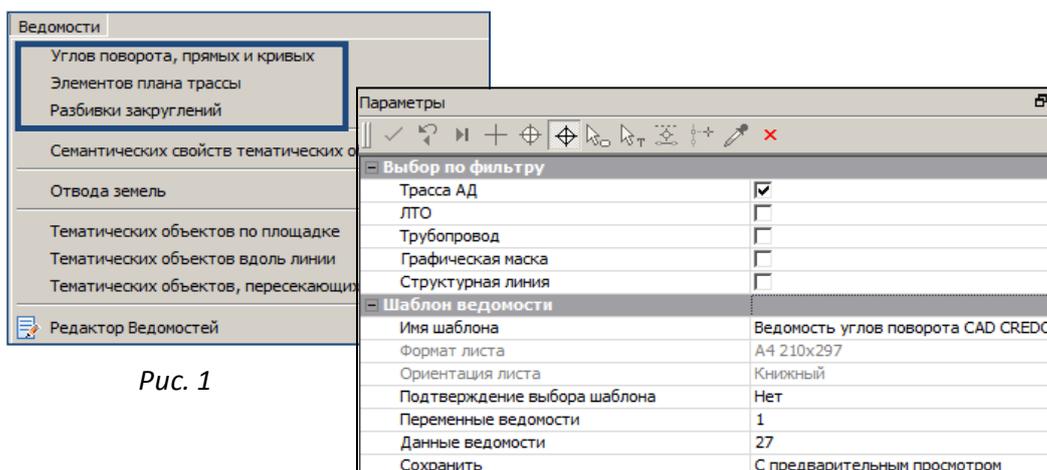
Значительная часть изменений в версии 1.5 программного продукта CREDO ДОРОГИ направлена на решение задач горизонтальной планировки. В частности, реализован новый тип данных – полосы движения, которые значительно упрощают создание различных конструктивных полос непосредственно в плане, а также являются обязательным элементом при создании канализированных съездов.

Многие доработки были выполнены с учетом замечаний и предложений пользователей, которые обращались в службу сопровождения или высказывали свои предложения на форуме нашего сайта.

### Работа в окне плана

Добавлено сохранение настроек по снятию почвенно-растительного слоя после редактирования трассы АД (команды плана *Разделить*, *Стереть*, *Объединить*, *Заменить Сегмент*, *Изменить через ВУ*). До этого все настройки граф сетки *Почвенно-растительный слой* проекта *Данные объекта* приходилось выполнять повторно. Также все данные ПРС сохраняются при экспорте параметров в шаблон.

Для повышения удобства работы при создании ряда ведомостей в плане добавлены флажки для выбора необходимой маски (рис. 1).



### Горизонтальная планировка проезжей части дороги

Новая команда *Работа с полосами движения* позволяет задавать в окне плана ширину и отгоны полос движения трассы АД. Полосы движения создаются и редактируются в графах сетки отдельного окна (рис. 2).

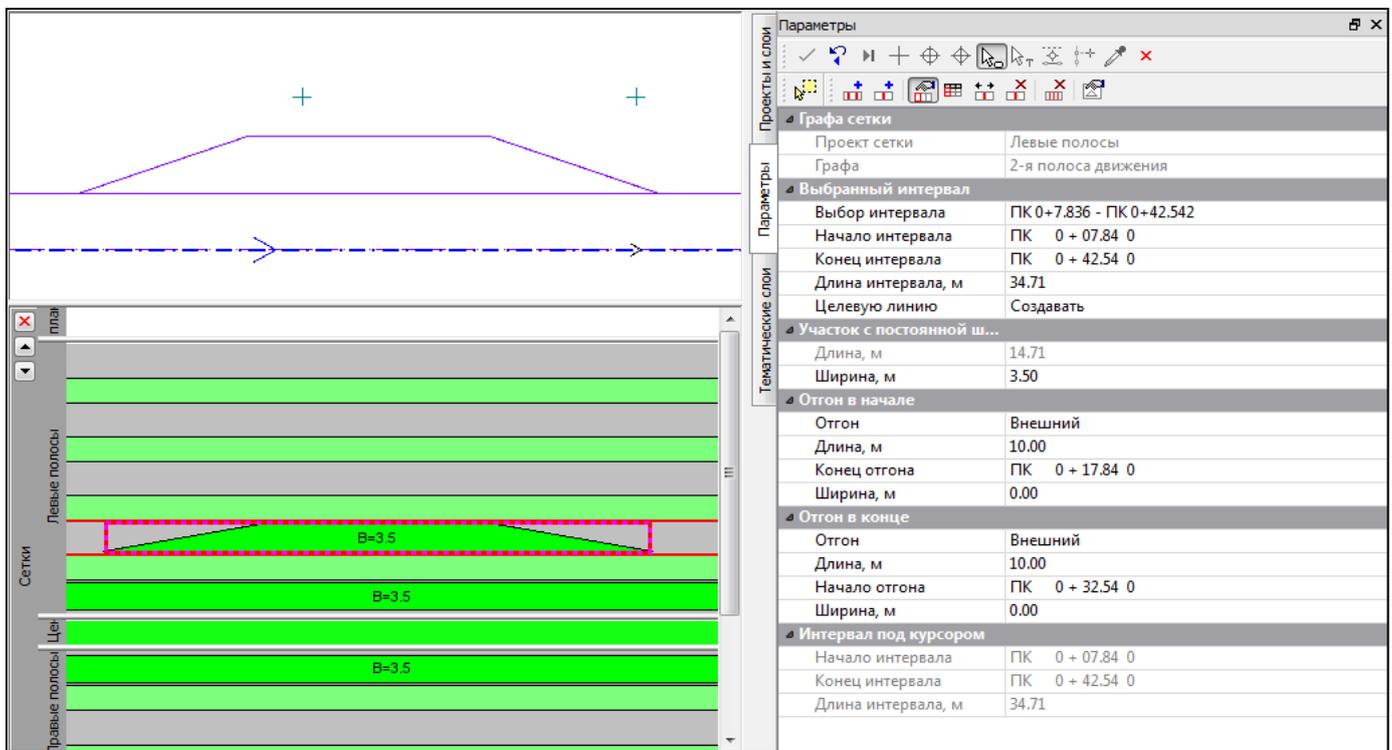


Рис. 2

В графическом окне сразу отрисовывается геометрия полос. Такой сценарий работы значительно проще и нагляднее, чем создание интервалов в окне профиля. Наличие девятнадцати граф для описания проезжей части слева, проезжей части справа, а также центральной полосы позволяют создать многополосные дороги сложной конфигурации. Одновременно с полосами движения создаются целевые линии.

Удобнее стало создавать и редактировать целевые линии: добавлена «подсветка» выбранной целевой линии, в диалоге *Выбор целевых линий* добавлен параметр *Сторона (Левая или Правая)* (рис. 3). Целевые линии автоматически учитываются в профиле при создании проектного поперечника.

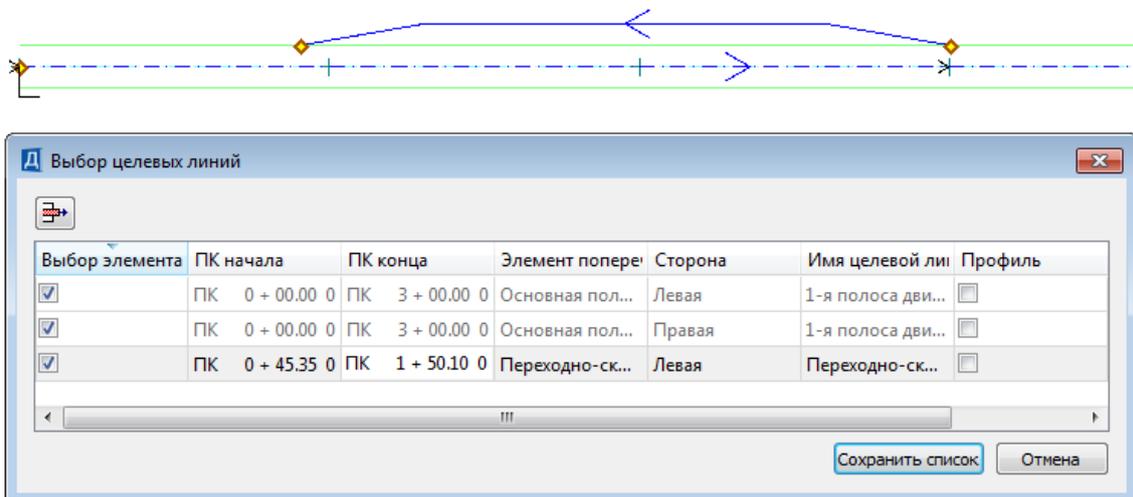


Рис. 3

## Работа в окне профиля

Значительно улучшен алгоритм создания и актуализации профилей кюветов. В параметры этих команд добавлена настройка для прореживания узлов первоначального профиля (рис. 4). Задавая максимальное отклонение от прямой, можно управлять длиной создаваемых сегментов профиля. Такое прореживание упрощает последующее редактирование профилей дна кюветов, а также улучшает наглядность граф *Уклон/Длина* проектов кюветов.

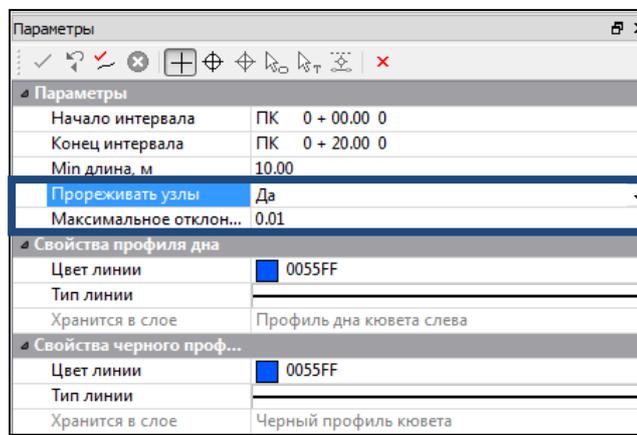


Рис. 4

В версии 1.5 для расчета линии быта можно слой с поверхностью для назначения черного профиля и площадные объекты для кодирования существующей дороги хранить в разных проектах.

Ранее иногда возникали ситуации, когда из-за близкорасположенных узлов линии черного профиля, нельзя было создавать различные профили по смещению от черного профиля. Например, нельзя было создать эскизную линию, выбирая в качестве исходного *Черный профиль*. Теперь такие построения будут выполняться корректно.

### Создание цифровой модели проекта

Существенные изменения произошли в команде создания цифровой модели проекта. Изменен сценарий создания расчетных точек. В версии 1.5 добавлена настройка, позволяющая управлять созданием характерных точек (рис. 5). Также в версии обеспечено соблюдение заданного шага точек для создания цифровой модели проекта.

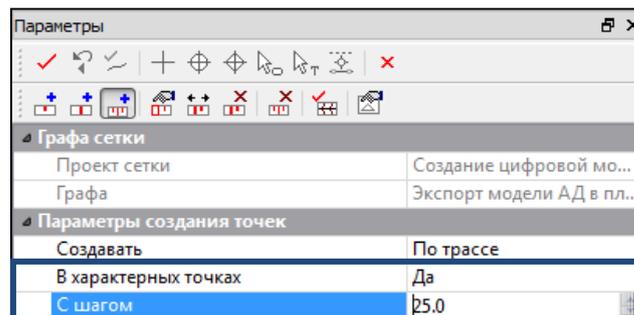


Рис. 5

Добавлена настройка на создание подписей точек цифровой модели проекта и картограммы. Подписи можно создавать: на всех точках; на точках, созданных с шагом; только на пикетах (рис. 6).

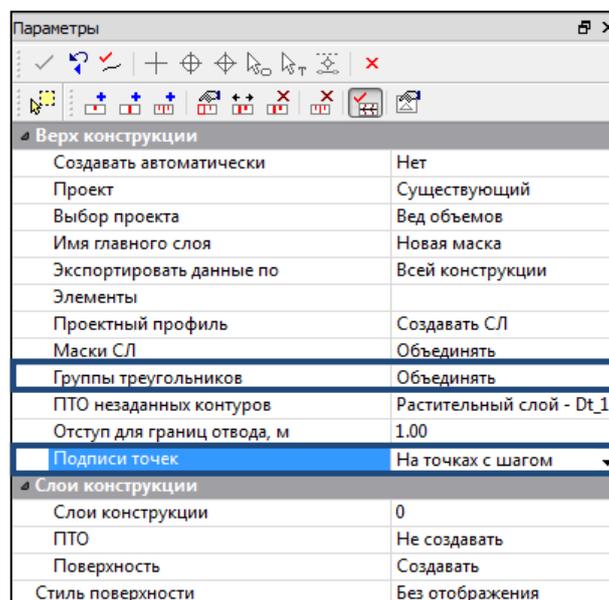


Рис. 6

Добавлена настройка для объединения однотипных групп треугольников, это позволяет при необходимости быстро менять параметры отрисовки, например, для всех укрепленных откосов (рис. 6).

Добавлена новая структурообразующая линия *Кромка без ПСП*, которая необходима для проектирования канализированных съездов.